

# **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ФОРМИРОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ, ПРОВЕДЕНИЮ КОНКУРСА НА ПОСТАВКУ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И УСЛУГ ЕГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА**

## **1. Введение**

В связи с постоянно растущей мобильностью населения с каждым годом все острее встает вопрос о транспортном обеспечении крупных центров.

На перспективу до 2030г. планируется расширение железнодорожной инфраструктуры Московского региона с увеличением ее пропускной способности, повышением скоростей движения, строительством транспортных развязок и пересадочных узлов. Для выполнения транспортной задачи требуется новый подвижной состав, отвечающий потребностям растущего пассажиропотока.

ООО «Аэроэкспресс» в рамках реализации программы развития пассажирских железнодорожных и интермодальных перевозок московского и тверского регионов разрабатывает проекты замены парка электропоездов.

Основными направлениями деятельности ООО «Аэроэкспресс» как оператора являются:

- пригородные пассажирские перевозки;
- пассажирские экспресс-перевозки в пределах одного региона и межрегиональные;
- пассажирские экспресс-перевозки «центр города – аэропорт».

Общими целями проектов являются:

- обновление парка подвижного состава за счет приобретения новых современных электропоездов;
- повышение уровня комфорта поездов для привлечения дополнительных пассажиров;
- увеличение провозной способности линий за счет увеличения скоростей движения и вместительности подвижного состава;
- оптимизация эксплуатационных расходов.

## **2. Задачи проектов**

- Закупка подвижного состава. Количество вагонов и типы составов определяются из условий наиболее рационального использования их технических характеристик на полигоне эксплуатации.
- Организация технического обслуживания и ремонта. Для осуществления технического обслуживания и ремонта электропоездов необходимо

строительство новых депо или реконструкция существующих. Для проведения крупных видов ремонта возможно использование депо/заводов находящихся на удалении от полигона эксплуатации.

- Обеспечение финансирования проектов.

Для наиболее рационального решения вышеуказанных задач оператор проводит конкурс по выбору подрядной организации по оказанию услуг.

### **3. Детализация задач**

Для реализации проекта необходимо, чтобы подрядная организация предоставила следующий комплекс услуг:

#### **3.1 Подготовительный этап**

3.1.1 Проведение анализа пассажиропотока и миграционных явлений с учетом перспектив развития транспортной системы до 2030г. по всем направлениям.

3.1.2 На основании проведенного анализа и с учетом особых требований оператора и опыта эксплуатации подвижного состава определение его типа и основных технических характеристик.

3.1.3 Построение моделей перевозочного процесса и формирование плана эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава.

3.1.4 Составление схем финансирования проектов.

3.1.5 На основании оценки экономической эффективности подготовка и формирование финансовой модели проектов.

3.1.6 Подготовка и формирование технических требований на подвижной состав, отвечающий с одной стороны, всем действующим в Российской Федерации нормативным документам, с другой стороны – особым требованиям оператора.

#### **3.2 Организация, проведение конкурса и выбор поставщика (ов)**

3.2.1 Формирование, утверждение и рассылка пакетов конкурсных документов поставщикам подвижного состава для предоставления ими технических и коммерческих предложений.

3.2.2 Рассмотрение и экспертная оценка технических и коммерческих предложений. Отбор поставщиков, давших наиболее рациональные предложения.

3.2.3 Проведение встреч с поставщиками с презентацией предложений.

3.2.4 Проведение экспертизы поставщиков на предмет оценки возможностей выполнения ими поставок подвижного состава в оговоренные сроки с участием специалистов оператора.

3.2.5 Экспертиза производства.

3.2.6 Проведение финального этапа конкурса среди наиболее предпочтительных кандидатов.

3.3 Согласование условий контракта. Эскизный и технический проекты.

3.3.1 Сопровождение переговоров по согласованию условий контракта.

3.3.2 Согласование технического задания на подвижной состав.

3.3.3 Сопровождение технического проекта и производства подвижного состава.

3.3.4 Сопровождение подготовки баз технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

3.3.5 Организация и сопровождение обучения эксплуатационного и обслуживающего персонала.

3.3.6 Ввод в эксплуатацию первого поезда.

На всех этапах осуществления проектов подрядная организация проводит согласование и утверждение с оператором.

#### **4 Требования к документации для участия в конкурсе**

Кандидат должен представить следующие сведения о своей компании:

4.1 Краткая история компании с указанием ее организационно-правовой формы.

4.2 Сфера деятельности компании

4.3 Опыт проведения или участия в аналогичных проектах

4.4 Общая численность сотрудников

4.5 Список сотрудников с указанием их кратких биографий, которых планируется привлекать к проекту в качестве основных исполнителей

4.6 Коммерческое предложение, включающее калькуляцию расходов.

4.7 График производства работ по пунктам главы 3.

4.8 Система управления качеством, принятая в компании

4.9 Система контроля качества, принятая в компании

4.10 Примеры выполненных проектов с решением схожих задач