

## Техническое задание

На заключение договора на ремонт колесных пар электропоездов на 2020 год

### Перечень работ:

При представлении коммерческого предложения необходимо предусмотреть возможность ремонта колесных пар и их элементов исходя из следующего перечня работ:

№ п/п	При представлении коммерческого предложения необходимо представить стоимость ремонта колесных пар и их элементов исходя из следующего перечня работ:
	<b><u>Моторный вагон (кол пара 302.30.10.000 (302.30.10.000-01))</u></b>
1	Обыкновенное освидетельствование колесной пары моторного вагона
2	Полное освидетельствование колесной пары моторного вагона
3	Демонтаж, ремонт и монтаж буксовых узлов с роликовыми подшипниками
4	Демонтаж, ремонт и монтаж буксовых узлов с установкой новых корпусов букс с крышками
5	Демонтаж, ремонт и монтаж среднего подшипникового узла (опорного узла)
6	Ремонт редуктора без смены основных элементов
7	Смена оси
8	Смена 2-х бандажей
9	Смена зубчатого венца
10	Смена ступицы
11	Смена колесного центра
12	Смена обоймы
13	Ремонт редуктора моторной колесной пары со сменой основных элементов
14	Замена корпуса редуктора моторной колесной пары
15	Замена малой шестерни в сборе с валом

16	Обточка двух бандажей
	<b><u>Прицепной вагон (колесная пара РУ1, РУ1Ш)</u></b>
1	Смена двух ЦКК
2	Обточка двух ЦКК
3	Смена оси прицепной колесной пары
4	Демонтаж, ремонт и монтаж буксовых узлов с роликовыми подшипниками
5	Полное освидетельствование прицепной колесной пары без смены элементов.
6	Установка новых корпусов букс с крышками, роликовыми подшипниками прицепных колесных пар электропоезда

Исполнитель выполняет работы по освидетельствованию и ремонту колесных пар в соответствии с действующими нормативными документами.

Предприятие Исполнителя должно иметь клеймо на проведение работ по освидетельствованию и ремонту колесных пар.

При проведении работ по ремонту колесных пар моторных вагонов с редуктором не допускается распаривание зубчатых колес, кроме случаев выбраковки, а так, же недопустимой разницы толщины зубьев.

#### **Ориентировочный объем ремонтируемых в 2020 году колесных пар:**

Моторных колесных пар с редуктором и ЗУ - 96 штук. Из них, ориентировочно необходим ремонт 34 колесных пар со сменой бандажей, 62 колесных пар в объеме обыкновенного освидетельствования.

Прицепных колесных пар – плановый ремонт не требуется.

Годовой объем работ может изменяться в результате выбраковки эксплуатируемых колесных пар.

**Стоимость работ** по ремонту каждой колесной пары должна определяться как сумма стоимостей всех проведенных работ. Перечень необходимых работ формируется исходя из фактического состояния каждой колесной пары. При нахождении предприятия Исполнителя на расстоянии более 100 км от г. Москва, дополнительно необходимо предусмотреть расценку на доставку колесных пар от Заказчика к месту проведения ремонта и обратно Заказчику. Место доставки: г. Москва, улица Нижняя, дом 17.



**Срок нахождения** колесной пары в ремонте не должен превышать 10 календарных дней

**Гарантийные сроки и периоды** на элементы колесных пар указаны в таблице:

№ п.п.	Наименование узла	Гарантийный пробег, тыс.км не более	Гарантийный период
1.	Колесная пара:		
1.1	При ремонте со сменой или перепрессовкой элементов;		По прочности сопряжений колесных центров, зубчатых колес и венцов зубчатой передачи до замены деталей колесной пары, плановой перепрессовки или опробования на сдвиг, но не более 10 лет
1.2	Колесные центры старые в случае появления трещин по сварному шву или в местах наплавки	300	пробег не более 300 тыс. км
1.3	При посадке бандажей по прочности сопряжения:		
1.3.1	За новые бандажи;	400	
1.3.2	За старые бандажи;	200	
1.4	В случае излома бандажа или появления трещин	300	
1.5	Старых бандажей в случае излома или появления трещин;	200	
1.6	За состояние частей оси, которым в соответствии с Инструкциями производится		До следующего обыкновенного освидетельствования

	дефектоскопирование при обыкновенном освидетельствовании		
1.7	По остальным частям		До следующего полного освидетельствования
1.8	За правильность сборки торцевого крепления и состояния смазки (кроме букс с приводом ДПС)		До следующего полного освидетельствования До текущего ремонта ТР-2 или вскрытия крышек букс для обточки профиля катания бандажей без выкатки колесной пары
2	Зубчатые передачи колесных пар:		
2.1	Новые:		
2.1.1	Ведомые зубчатые колеса - по излому, появлению трещин и износу	800	
2.1.2	Новые ведомые в случае использования со старой ведущей шестерней	600	
2.1.3	Ведущие шестерни	600	
2.1.4	По прочности посадки:		
2.1.4.1	Ведущие шестерни		До текущего ремонта ТРЗ, капитального ремонта КР1, КР2
2.1.4.2	Ведомые зубчатые		По пункту 2.1. данной таблицы
2.2	Отремонтированные:		
2.2.1	Ведомые редукторные моторвагонного подвижного состава по ослаблению посадки, излому, появлению трещин и по износу	250	Не свыше 2,5 лет
2.2.2	То же, ведущие	200	То же

Технический директор



А.Ю. Козоногин