

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по геотехническому мониторингу
на объекте: «Железнодорожный терминал для обслуживания пассажиров на
остановочном пункте Аэропорт(Домодедово)» в составе двух титулов: Титул 1
«Строительство двух ж/д платформ и общего навеса на о.п. Аэропорт (Домодедово)»;
Титул 2 «Новое строительство здания ж/д терминала обслуживания пассажиров на
ст. Аэропорт (Домодедово)» по адресу: Российская Федерация, Московская область,
г. Домодедово, территория Аэропорта Домодедово

1.	Наименование объекта	«Железнодорожный терминал для обслуживания пассажиров на остановочном пункте Аэропорт(Домодедово)»
2.	Месторасположение объекта	Российская Федерация, Московская область, г. Домодедово, территория Аэропорта Домодедово
3.	Заказчик (Главный распорядитель)	ООО «Аэроэкспресс»
4.	Разработчик проектной документации	ООО «АССМАНН Бератен + Планен»
5.	Источник финансирования	Собственные средства
6.	Стадии проектирования	
7.	Вид строительства	Новое строительство
8.	Характеристика проектируемых объектов	
9.	Сроки проведения инженерно-геодезических работ	Весь период строительства с 2019 г. по 2020 г. (12 месяцев)
10.	Особые условия строительства	
11.	Сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях.	<p>1. По договору №199 от 23.08.2012 ООО «Геомикс» были выполнены работы по созданию топографического плана М 1:500 под «Новое строительство железнодорожного терминала обслуживания пассажиров на станции Аэропорт (Домодедово)».</p> <p>2. Работы по созданию топографического плана М 1:500 под «Новое строительство навеса над ж/д путями и платформами на станции Аэропорт (Домодедово)»</p> <p>3. По договору подряда № 71 от 02 июля 2013 г. ООО «Геомикс» были выполнены работы по титулу: «Инженерно-геодезические изыскания по созданию топографического плана масштаба 1:500 трассы коммуникационного коллектора от здания ЗГК до ТП-61 в аэропорте "Домодедово"»</p> <p>4. По договору подряда № 158 от 24 ноября 2015 г. ООО «Геомикс» были выполнены работы по корректуре топографического плана масштаба 1:500</p>

		<p>земельного участка площадью 3 Га для переноса и реконструкции существующей железнодорожной платформы, строительство новой железнодорожной платформы с 2-мя путями и пешеходной галереей в аэропорту "Домодедово"</p> <p>5. По договору №9766-М/2 от 25.07.2015 г. ГП МО «Мособлгеотрест» выполнил работы по созданию планово-высотной опорной геодезической сети с закреплением опорных геодезических пунктов</p>
12.	Выполнение инженерно-геодезических работ	<p>До начала проведения мониторинга разработать и согласовать программу работ.</p> <p>Обследование технического состояния зданий и сооружений производится с целью установления категории их состояния и степени износа, определения возможности восприятия ими дополнительных нагрузок, деформаций или других воздействий на существующие здания и сооружения от влияния вблизи них нового строительства или реконструкции, а также для последующего мониторинга и разработки, в случае необходимости, мероприятий по усилению их конструкций, укреплению грунтов оснований и усилению фундаментов. Геодезические наблюдения должны выполняться не реже чем 2 раз в месяц.</p> <p>Количество грунтовых, стенных реперов должно соответствовать требованиям действующих нормативных документов. Деформационные марки для измерения вертикальных и горизонтальных перемещений следует закладывать в цокольной части здания, находящегося в зоне предполагаемого влияния нового строительства. Результаты мониторинга, могут быть представлены в виде дефектных ведомостей, графиков развития осадок и наклонов здания, документов, отражающих контроль качества работ и т.д.;</p> <p>В случае возникновения при строительстве деформаций и других явлений, отличающихся от прогнозируемых и представляющих опасность для окружающей застройки или нового</p>

		<p>строительства, необходимо без задержки поставить в известность заказчика, генподрядчика и проектную организацию для совместной выработки экстренных мер. Технические предложения и мероприятия по ликвидации отрицательных последствий строительства, если такие имеются решить совместно с заказчиком.</p> <p>При уничтожении в процессе строительства наблюдаемых марок (маячков) выполнить восстановление и переопределение координат марок(маячков) в объеме, необходимом для продолжения работ по геотехническому мониторингу.</p> <p>При прекращении возможности доступа к опорной геодезической сети в результате выполнения строительных работ произвести сгущение сети в объеме необходимом для продолжения работ по геотехническому мониторингу.</p> <p>При уничтожении в процессе строительства опорных пунктов ГРО произвести восстановление и определение координат опорных пунктов ГРО в объеме необходимом для продолжения работ по геотехническому мониторингу.</p> <p>При выявлении недостаточной плотности заложенных знаков для соблюдения необходимой точности определения деформаций произвести закладку дополнительных марок (маячков) для достижения необходимой точности определения деформаций.</p> <p>Выполнить инженерно-геодезические работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Работы выполнять в системе координат- МСК-50 и Московской системе высот (МГТТ). <p>Составить и передать Заказчику технический отчет согласно требований СНиП 11-02-96, СП 11-104-97.</p>
13.	Требования к составу, оформлению, количеству экземпляров документации	<p>Состав и оформление документации должны соответствовать требованиям: Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Материалы инженерных изысканий предоставить:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 экземпляра на бумажном носителе • 1 экземпляр на электронном носителе.